

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Новый низкоэмиссионный дизельный двигатель Volvo отличается великолепной производительностью и топливной экономичностью. Двигатель оснащен топливными форсунками высокого давления, турбокомпрессором и электронными системами управления двигателем, что оптимизирует его характеристики.

Система автоматического перехода на холостые обороты: При нейтральном положении рычагов и педалей переключает двигатель на холостые обороты, снижая потребление топлива и шум в кабине.

Двигатель	Volvo D4D
Мощность при	35 об/сек (2100 об/мин)
Полезная (ISO 9249/SAE J1349)	69 кВт (94 л.с.)
Полная (SAE J1995)	73 кВт (99 л.с.)
Макс. крутящий момент при 1500 об/мин	390 Нм
Количество цилиндров	4
Рабочий объем	4 л
Диаметр поршня	101 мм
Ход поршня	126 мм

Электрооборудование

Мощная, хорошо защищенная электрическая система. Влагозащитные разъемы с двойным замком обеспечивают надежность соединений и их защиту от коррозии. Реле и электромагнитные клапаны имеют защиту от повреждений.

Система Contronics обеспечивает упреждающий контроль работы систем и информацию для диагностики.

Рабочее напряжение	24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В
Емкость батарей	2 x 100 А/ч
Генератор	28 В / 80 А

Заправочные емкости

Топливный бак	260 л
Гидросистема, всего	205 л
Бак гидрожидкости	100 л
Система смазки двигателя	15,5 л
Система охлаждения двигателя	20,3 л
Редуктор поворотного круга	3,8 л
Ходовые редукторы	
Тележка LC Prime	2 x 3,5 л
Тележка LCM Prime	2 x 5,8 л

Система поворота

Поворот надстройки обеспечивает аксиально-поршневой гидромотор с планетарным редуктором. В стандартную комплектацию входят также автоматический тормоз поворотного круга и клапан подавления отдачи.

Макс. скорость поворота	11,0 об/мин
--------------------------------	-------------

Привод гусениц

Привод каждой гусеницы осуществляется автоматически переключаемым 2-скоростным гидромотором. Многодисковые тормоза гусениц включаются пружинами и разблокируются

гидравлически. Ходовые гидромоторы, тормоза и планетарные передачи надежно защищены рамой.

Тележка LC Prime

Макс. тяговое усилие	109,8 кН (11 200 кг)
Макс. скорость хода	3,2 / 5,5 км/ч
Преодолеваемый уклон	35° (70%)

Тележка LCM Prime

Макс. тяговое усилие	140,2 кН (14,300 кг)
Макс. скорость хода	2,5 / 4,3 км/ч
Преодолеваемый уклон	35° (70%)

Ходовая тележка

Ходовая тележка имеет прочную Х-образную раму и стандартно включает гусеничные ленты со смазкой и уплотнениями.

Тележка LC Prime

Количество траков гусениц	2 x 46
Шаг крепления	171,45 мм
Ширина траков с тройными грунтозацепами	500 / 600 / 700 / 750 мм
Количество нижних опорных катков	2 x 7
Количество верхних опорных катков	2 x 1

Тележка LCM Prime

Количество траков гусениц	2 x 42
Шаг крепления	190 мм
Ширина траков с тройными грунтозацепами	600 / 700 / 800 / 900 мм
Количество нижних опорных катков	2 x 6
Количество верхних опорных катков	2 x 2

Гидросистема

Гидросистема ASWM (Automatic Work Mode) спроектирована так, чтобы обеспечить высокие производительность, усилие выемки и точность маневрирования при топливной экономичности. Суммирование потоков, их распределение с учетом приоритетов поворотного круга, стрелы и рукояти, а также клапаны рекуперации энергии рукояти и стрелы обеспечивают оптимальные рабочие характеристики.

В гидросистеме реализованы следующие функции:

Суммирование потоков, позволяющее объединять потоки обоих главных насосов для обеспечения высокой производительности и сокращения времени рабочего цикла.

Приоритет стрелы, обеспечивающий ее ускоренный подъем при погрузке и выемке грунта с большой глубины.

Приоритет рукояти, сокращающий рабочий цикл при планировке и улучшающий заполнение ковша при выемке.

Приоритет поворотного круга, обеспечивающий быстроту поворота надстройки при рабочих движениях

Система рекуперации, предотвращающая кавитацию и направляющая поток гидрожидкости к другому оборудованию при одновременном выполнении рабочих операций, что повышает производительность работы.

Режим форсирования, увеличивающий рабочие усилия всех функций подъема и выемки.

Клапаны удержания стрелы и рукояти, исключают дрейф в процессе работы.

Главные гидронасосы

Тип	2 аксиально-поршневых насоса переменного объема
Макс. производительность	2 x 118 л/мин

Гидронасос сервопривода

Тип	Шестеренчатый насос
Макс. производительность	1 x 21 л/мин

Гидромоторы

Ходовые	Аксиально-поршневые переменного объема с механическим тормозом
Системы поворота	Аксиально-поршневой постоянного объема с механическим тормозом

Установки предохранительных клапанов

Рабочее оборудование	32,4/34,3 МПа (330/350 кг/см ²)
Ходовой контур	34,3 МПа (350 кг/см ²)
Система поворота	24,5 МПа (250 кг/см ²)
Сервопривод	3,9 МПа (40 кг/см ²)

Гидроцилиндры

Моноблочная стрела	2 шт.
диаметр x ход поршня	105 x 980 мм
1-я секция 2-секционной стрелы	2 шт.
диаметр x ход поршня	110 x 980 мм
2-я секция 2-секционной стрелы	1 шт.
диаметр x ход поршня	160 x 765 мм
Рукоять	1 шт.
диаметр x ход поршня	120 x 1045 мм
Ковш	1 шт.
диаметр x ход поршня	100 x 865 мм

Кабина

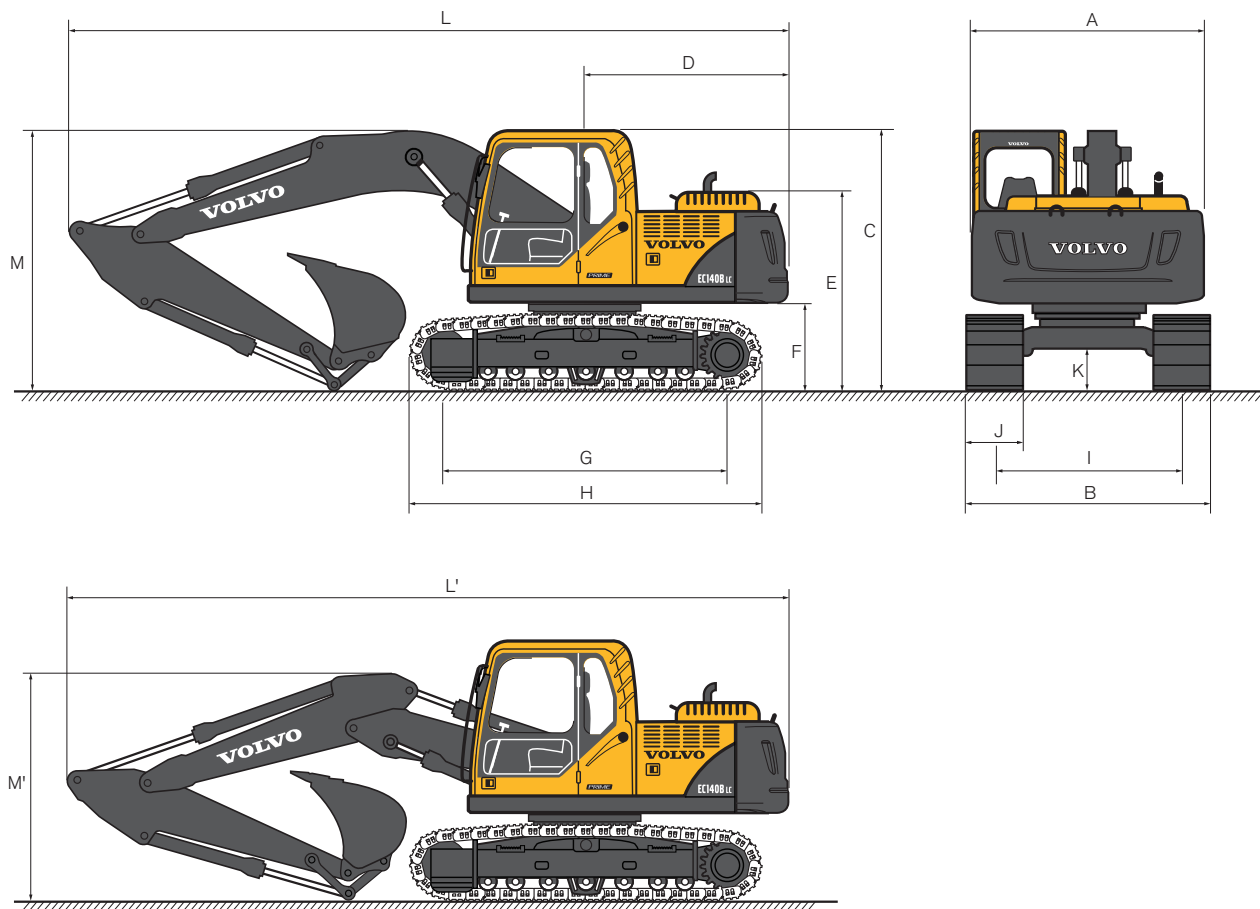
Кабина оператора имеет широкую дверь, обеспечивающую удобный доступ. Поглощающие удары и вибрацию гидроамортизационные опоры вместе со звукопоглощающей облицовкой обеспечивают низкий уровень шума в кабине. Кабина имеет отличный круговой обзор. Верхнее стекло переднего окна легко сдвигается под потолок, а нижнее — снимается и хранится внутри двери.

Встроенная система отопления-кондиционирования: Вентилятор с автоматическим управлением подает в кабину отфильтрованный воздух, создавая в ней избыточное давление. Воздух распределяется по кабине с помощью 13 дефлекторов. Эргономичное сиденье оператора: Сиденье оператора и панель управления с джойстиком регулируются независимо друг от друга. Сиденье с ремнем безопасности и 9 регулировками отлично настраивается, обеспечивая комфортную и безопасную работу оператора.

Уровень шума в кабине, измеренный по ISO 6396:
72 дБ(А)

Уровень шума вокруг машины, измеренный по ISO 6395 (директива 2000/14/ЕС):
100 дБ(А)

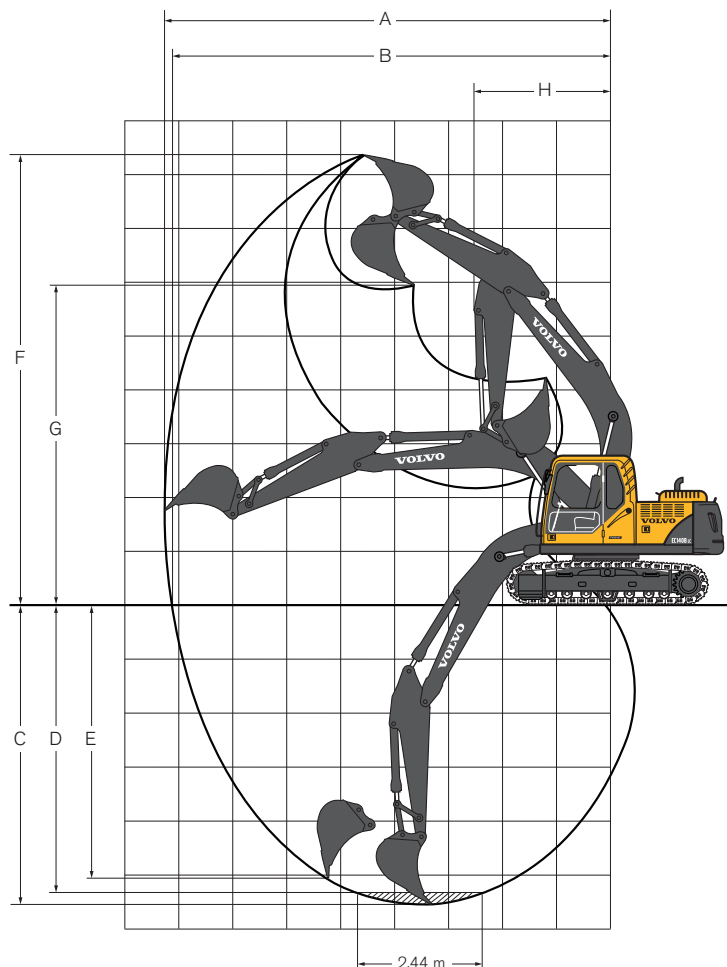
Габаритные размеры



Параметр	Единицы измерения	С тележкой LC Prime			С тележкой LCM Prime		
		Стрела 4,6 м			Стрела 4,6 м		
		Рукоять 2,1 м	Рукоять 2,5 м	Рукоять 3,0 м	Рукоять 2,1 м	Рукоять 2,5 м	Рукоять 3,0 м
А. Ширина надстройки	мм	2450	2450	2450	2450	2450	2450
В. Габаритная ширина	мм	2590	2590	2590	2690	2690	2690
С. Высота по кабине	мм	2770	2770	2770	2960	2960	2960
Д. Радиус поворота задней части надстройки	мм	2200	2200	2200	2200	2200	2200
Е. Высота по капоту двигателя	мм	2080	2080	2,080	2270	2270	2270
Ф. Дорожный просвет по противовесу*	мм	900	900	900	1080	1080	1080
Г. Опорная длина	мм	3000	3000	3000	3000	3000	3000
Н. Длина по гусеницам	мм	3740	3740	3740	3790	3790	3790
И. Ширина гусеничного хода	мм	1990	1990	1990	1990	1990	1990
Ж. Ширина траков гусениц	мм	600	600	600	700	700	700
К. Мин. дорожный просвет *	мм	430	430	430	540	540	540
Л. Габаритная длина	мм	7700	7700	7580	7670	7690	7650
Л'. Габаритная длина	мм	7680	7620	7390	7700	7670	7490
М. Высота по стреле	мм	2710	2830	3210	2780	2900	3160
М'. Высота по стреле	мм	2720	2950	3350	2820	2990	3370

* Без учета грунтозацепов траков

Рабочие зоны и усилия выемки



Экскаватор с ковшом прямой установки	Единицы измерения	С тележкой LC Prime			С тележкой LCM Prime		
		Стрела 4,6 м			Стрела 4,6 м		
		2,1 м	2,5 м	3,0 м	2,1 м	2,5 м	3,0 м
A. Макс. вылет при выемке	мм	7960	8330	8820	7960	8330	8820
B. Макс. вылет на уровне опорной поверхности	мм	7810	8190	8690	7780	8160	8660
C. Макс. глубина выемки	мм	5130	5530	6030	4980	5380	5880
D. Макс. глубина выемки (на уровне 2,44 м)	мм	4870	5310	5850	4710	5160	5690
E. Макс. глубина выемки с вертикальной стенкой	мм	4580	5060	5500	4430	4900	5330
F. Макс. высота резания	мм	8180	8420	8770	8340	8570	8930
G. Макс. высота разгрузки	мм	5740	5980	6320	5900	6130	6470
H. Мин. передний радиус поворота	мм	2570	2630	2840	2570	2640	2830

Усилия выемки с ковшом прямой установки	Единицы измерения	С тележкой LC Prime			С тележкой LCM Prime		
		Стрела 4,6 м			Стрела 4,6 м		
		2,1 м	2,5 м	3,0 м	2,1 м	2,5 м	3,0 м
Радиус поворота ковша	мм	1250	1250	1250	1250	1250	1250
Усилие отрыва ковша (стандартный режим / режим форсирования)	SAEJ 1179	кН	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3	82,4 / 87,3
	ISO 6015	кН	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1	93,2 / 98,1
Напорное усилие рукояти (стандартный режим / режим форсирования)	SAEJ 1179	кН	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7	54,9 / 58,8	69,6 / 73,5	61,8 / 65,7
	ISO 6015	кН	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7	56,9 / 59,8	71,6 / 75,5	63,7 / 67,7
Угол поворота ковша	град	174	174	173	174	174	173