

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



ДВИГАТЕЛЬ

Модель:
 D65E-12 Komatsu 6D125E-2
 D65P-12 Komatsu S6D125E-2

Тип четырехтактный, с жидкостным охлаждением, с нормированным составом выхлопных газов, с непосредственным впрыском топлива

D65E-12 атмосферный
 D65P-12 турбированный

Количество цилиндров 6
 Диаметр цилиндра **125 мм** (4,92 дюйма)
 Рабочий ход поршня **150 мм** (5,91 дюйма)
 Рабочий объем **11,04 л** (674 куб. дюйма)
 Полезная мощность на маховике*
 D65E-12 135 кВт (**180 л.с.**) при 1950 об/мин
 D65P-12 142 кВт (**190 л.с.**) при 1950 об/мин

Максимальный полезный крутящий момент
 D65E-12 **799 Н·м** (81,5 кгс·м или 589 фунто-футов) при 1100 об/мин
 D65P-12 **981 Н·м** (100 кгс·м или 723 фунто-фута) при 1200 об/мин

Система непосредственного впрыска топлива. Механический регулятор на весь диапазон частоты вращения. Принудительная смазка от шестеренного насоса. Полнопоточный фильтр смазочного масла. Воздухоочиститель сухого типа с автоматическим выбросом и индикатором пыли. Электрический стартер 7,5 кВт/24 В. Генератор переменного тока 40 А/24 В. Аккумуляторные батареи 140 А·ч/2 × 12 В.

* Полезная выходная мощность на маховике для базового двигателя (по SAE J1349) с воздухоочистителем, генератором переменного тока (не заряжающим), водяным насосом, масляным насосом, топливным насосом, глушителем и вентилятором.



БОРТОВОЙ РЕДУКТОР

Двухступенчатые бортовые редукторы с прямоугольной и планетарной передачами максимально снижают передачу ударных воздействий на составные части силовой передачи. Сегментирование зубчатого ведущего колеса облегчает замену сегментов с болтовым креплением в полевых условиях.



УПРАВЛЕНИЕ ДВИЖЕНИЕМ МАШИНЫ

Изменение направлений движения машины осуществляется с помощью джойстиковых рукояток. При установке джойстика в положение вперед машина также движется вперед, отвод джойстика назад приводит к движению машины назад. Чтобы сделать левый поворот, необходимо просто наклонить джойстик налево. Для поворота направо необходимо наклонить его направо. Работающие в масле многодисковые бортовые фрикционы приводятся в зацепление и расцепляются под действием давления гидравлической системы. Работающие в масле многодисковые тормоза приводятся в действие пружиной и растормаживаются под действием давления гидравлической системы. Тормоза бортовых фрикционов используются также как рабочие и стояночные тормоза.

Минимальный радиус поворота*:

D65E-12	3,2 м (10 футов 6 дюймов)
D65P-12	3,6 м (11 футов 11 дюймов)

* Измеряется по следу гусениц на земле.



ТРАНСМИССИЯ TORQFLOW

Трансмиссия Komatsu типа TORQFLOW состоит из охлаждаемого жидкостью трехэлементного одноступенчатого однофазного гидротрансформатора и гидроприводной планетарной коробки передач с многодисковым сцеплением. Для обеспечения оптимального отвода тепла коробка передач смазывается принудительно. Переключение передач и направления движения (три передачи переднего и три заднего хода), а также повороты машины осуществляются джойстиком. Рычаг блокировки переключения передач и выключатель блокировки нейтрали предотвращают случайное движение машины.

Передача	Скорость переднего хода км/ч (мили в час)	Скорость заднего хода км/ч (мили в час)
Первая	0 – 3,9 (0 – 2,4)	0 – 5,0 (0 – 3,1)
Вторая	0 – 6,8 (0 – 4,2)	0 – 8,6 (0 – 5,3)
Третья	0 – 10,6 (0 – 6,6)	0 – 13,4 (0 – 8,3)



ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Подвеска качающаяся, с балансирующим брусом, с установленными впереди осями качания

Рама гусеничной тележки несущая, большого сечения, прочной конструкции

Количество поддерживающих катков (с каждой стороны) 2

Башмаки гусеничной ленты смазываемые соединения гусеницы; уникальные пылезащитные уплотнения, предотвращающие проникание абразивных частиц в зазоры шарнира «палец-втулка» и удлиняющие их долговечность; натяжение гусеничной ленты легко регулируется с помощью нагнетателя пластичной смазки

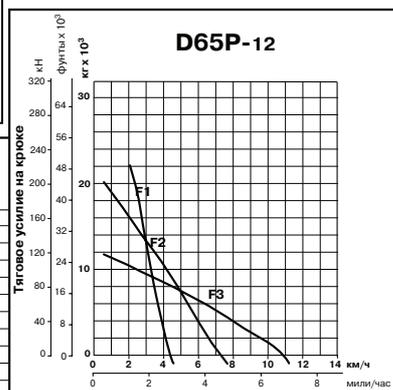
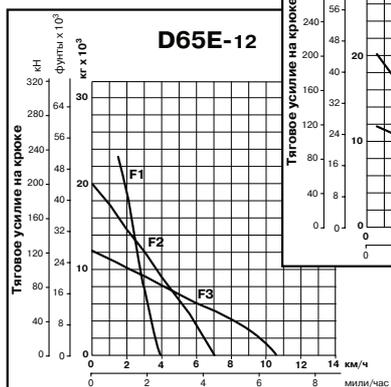
D65E-12

Количество опорных катков (с каждой стороны) 7
 Количество башмаков (с каждой стороны) 39
 Высота грунтозацепа **65 мм** (2,6 дюйма)
 Ширина башмака (стандартного) **510 мм** (20,1 дюйма)
 Площадь опорной поверхности **27 285 см²** (4 230 кв. дюймов)
 Давление на грунт (бульдозера) **55,9 кПа** **0,57 кгс/см²**
 8,11 фунта на кв. дюйм
 Колея **1 880 мм** (6 футов 2 дюйма)
 Опорная длина гусеничной ленты на земле **2 675 мм** (8 футов 9 дюймов)

D65P-12

Количество опорных катков (с каждой стороны) 8
 Количество башмаков (с каждой стороны) 45
 Высота грунтозацепа **65 мм** (2,6 дюйма)
 Ширина башмака (стандартного) **915 мм** (36,0 дюйма)
 Площадь опорной поверхности **60 115 см²** (9 318 кв. дюймов)
 Давление на грунт (бульдозера) **27,5 кПа** **0,28 кгс/см²**
 3,98 фунта на кв. дюйм
 Колея **2 050 мм** (6 футов 9 дюймов)
 Опорная длина гусеничной ленты на земле **3 285 мм** (10 футов 9 дюймов)

D65E/P-12
с переключением
передач под нагрузкой
ЗАВИСИМОСТЬ ТЯГОВОГО УСИЛИЯ
НА КРЮКЕ ОТ СКОРОСТИ ДВИЖЕНИЯ.
МАКСИМАЛЬНОЕ ПОЛЕЗНОЕ ТЯГОВОЕ УСИЛИЕ
ЗАВИСИТ ОТ СЦЕПЛЕНИЯ С ГРУНТОМ И МАССЫ
БУЛЬДОЗЕРА С УЧЕТОМ УСТАНОВЛЕННОГО
ОБОРУДОВАНИЯ.





ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Охлаждающая жидкость	52 л	(13,7 гал. США)
Топливный бак	406 л	(107,3 гал. США)
Картер двигателя	38 л	(10,0 гал. США)
Виброгаситель двигателя	1,7 л	(0,4 гал. США)
Трансмиссия, коническая передача и бортовые фрикционы	48 л	(12,7 гал. США)
Бортовой редуктор (с каждой стороны)		
D65E-12	24 л	(6,3 гал. США)
D65P-12	27 л	(7,1 гал. США)



ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА (приблизительная)

Масса бульдозера:

Включая массу номинального объема смазки, охлаждающей жидкости, топлива в полностью заправленном топливном баке, массу оператора и стандартного оборудования базовой машины.

Масса D65E-12	15 620 кг	(34 440 фунтов)
Масса D65P-12	16 940 кг	(37 350 фунтов)

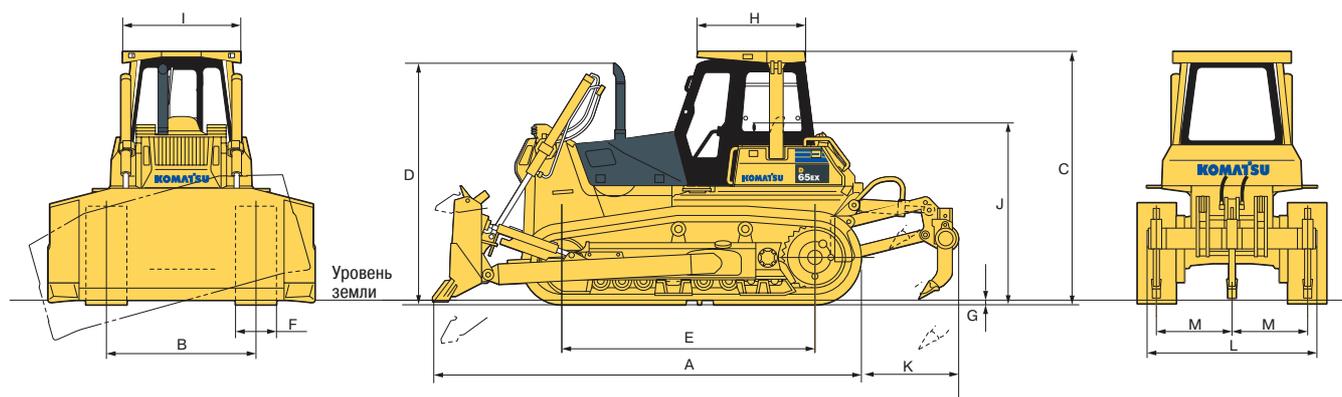
Эксплуатационная масса:

Включая массу полусферического (E) или прямого (P) отвала с изменяемым углом перекоса, устройства защиты оператора при опрокидывании (ROPS) с навесом, кабины, оператора, стандартного оборудования базовой машины, номинального объема смазки, охлаждающей жидкости и топлива в полностью заправленном топливном баке.

Масса бульдозера D65E-12	19 125 кг	(42 160 фунтов)
Масса бульдозера D65P-12	20 185 кг	(44 500 фунтов)



РАЗМЕРЫ



Дорожный просвет 405 мм (1'4")

FVD00585

	D65E-12	D65P-12
A	5 440 мм (17'10")	5 520 мм (18'1")
B	1 880 мм (6'2")	2 050 мм (6'9")
C	3 165 мм (10'5")	3 165 мм (10'5")
D	2 990 мм (9'10")	2 990 мм (9'10")
E	2 675 мм (8'9")	3 285 мм (10'9")
F	510 мм (20,1")	915 мм (36,0")
G	65 мм (2,6")	65 мм (2,6")
H	1 270 мм (4'2")	1 270 мм (4'2")
H*	1 830 мм (6'0")	1 830 мм (6'0")
I	1 490 мм (4'11")	1 490 мм (4'11")
I*	1 600 мм (5'3")	1 600 мм (5'3")
J	2 300 мм (7'7")	2 300 мм (7'7")
K	1 220 мм (4'0")	N/A
L	2 170 мм (7'1")	N/A
M	950 мм (3'1")	N/A

Размеры приведены для машины, оборудованной полусферическим отвалом (D65E) и прямым отвалом с функцией перекоса (D65P).

* Для съемного навеса устройства защиты оператора при опрокидывании (ROPS).